

Field Replacement Damper Motors

Installation Instructions for Residential HRVs

(Replacment for Motors with Black Housings)

Tools Required

1/4" Hex-nut Screwdriver
Phillips-head Screwdriver
Needle-nosed Pliers
Hammer (Rubber Mallet Recommended)
Allen-key 3/32"

Step by Step Instructions

NOTE: HRV type and corresponding damper replacement part number, see chart on page 2.

1. **Disconnect power from HRV.**
2. Open front access door.
3. Remove the Core - note the orientation of the core position.
4. Disconnect the damper wire, located at the motor.
5. Unscrew 2 Hex Bolts from the Motor Mounting Bracket, located on the front of the unit.
NOTE: The Motor Mounting Bracket will be mounted on the inside divider pannel near the back of the unit, for all of the RNC5 models.
6. Remove the Damper Assembly from the HRV.

RNC5 and 95 Models Only

7. To remove Damper Arm, use a 3/32" Allen-key to loosen Set Screw until Damper Arm is free. **(Figure 4)**
NOTE: Only loosen screw closest to the Motor.
8. Remove the Motor Mounting Bracket from the motor by removing 2 screws.
9. Mount the Replacement Damper Motor to the Motor Mounting Bracket.
10. Assembling the Damper Arm to the Damper Motor:
 - Align the Flat of the Damper Shaft with the Set Screws
 - Be certain that the Damper Shaft is fully seated into the Damper Arm.
 - Once the shaft is inserted and aligned use a 3/32" Allen-key to tighten the Set Screw**NOTE:** To ensure the Damper Shaft is properly seated, the flat of the Damper Shaft should not be visible.

All Other Models

7. Remove Damper Arm from the Motor. Use pliers to pry the Damper Arm free. **(Figure 2)**
NOTE: When removing Damper, pry away from body.
8. Remove the Motor Mounting Bracket from the motor by removing 2 screws.
9. Mount the Replacement Damper Motor to the Motor Mounting Bracket.
10. Assembling the Damper Arm to the Damper Motor:
 - Place motor on a hard flat surface, with the D-Shaft facing upwards.
 - Align the Damper Shaft flat to the internal flat within the Damper Arm. **(Figure 3)**
 - Once aligned use a hammer to drive the Damper Arm down onto the Shaft.
 - Be certain that the Damper Shaft is fully seated into the Damper Arm.**NOTE:** To ensure the Damper Shaft is properly seated, the flat of the Damper Shaft should not be visible.

11. Damper Assembly is complete, mount to the HRV using 2 hex bolts. If the Damper situated in the proper orientation it can be installed and proceed to **Step 13.**
12. If the Damper orientation is incorrect, complete the following steps:
 - Connect the damper wire, located at the motor.
 - Apply power to the HRV.
 - Hold the Damper Motor in your hand, and with your opposite hand hold down the door switch. This will energize the Damper Motor.
 - Allow the Damper to rotate until it reaches the desired position for proper installation, then release the Door Switch.
 - Mount the Damper Assembly using 2 hex bolts.
13. Connect the damper wire, located at the motor.
14. Replace Core
15. Initiate self-test as indicated in the Owners manual and verify proper damper operation.

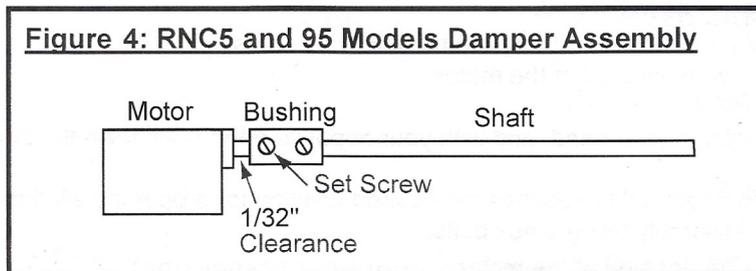
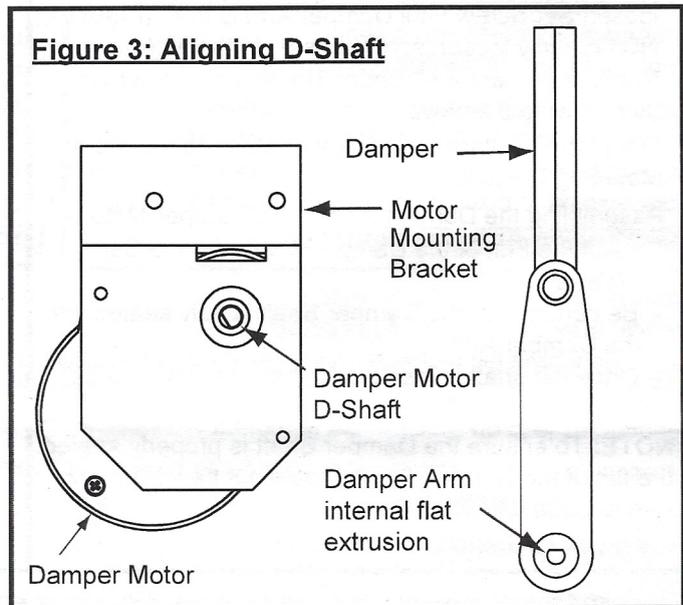
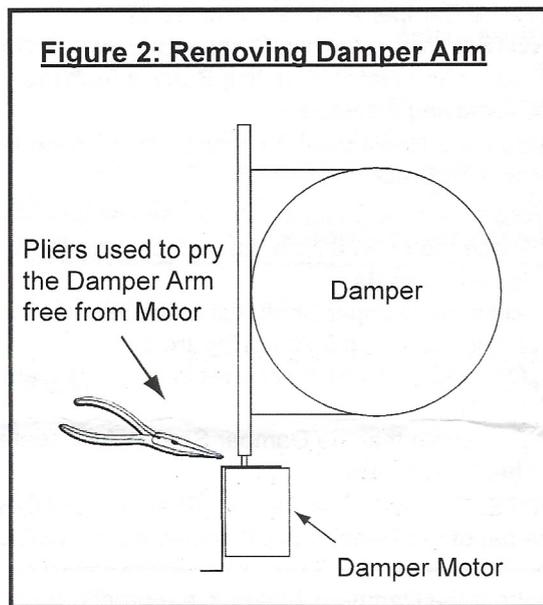
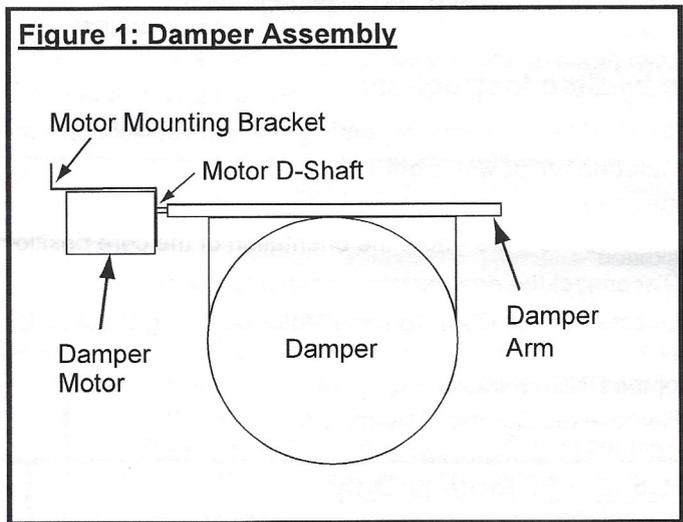
Please be aware of the following instructions when replacing Damper motors in the field

When installing a new damper motor into a unit that has been subject to temperatures of -5°C or lower for extended periods of time, the self learning will not initiate until the dampers thermister senses a temperature of -4°C or higher. When the HRV is connected and powered up under these cold conditions, the damper will travel in the ventilation direction slowly until the end of travel, completing self-test.

When temperatures reach -4°C or higher, calibration will automatically be performed.

HRV models and part numbers

Model	Damper Motor
RNC/MAX 155	23-008
100ECM	23-008
195ECM	23-008
RNC/MAX 205	23-008
RNC10	23-008
RNC20	23-008
195DCS	23-008
300DCS	23-008
150ERVD	23-008
RNC5-TPD	23-019
RNC5-TPF	23-019
RNC5-ES	23-019
RNC/MAX 95	23-019
155MAX-RX	23-019



Moteurs de remplacement sur place pour les registres

Instructions de montage dans les VRC résidentiels

(Moteurs de rechange à boîtier noir)

Outils requis

- Tournevis à écrou hexagonal de 1/4 po
- Tournevis à tête étoilée Phillips
- Pinces à bec effilé
- Marteau (maillet en caoutchouc recommandé)
- Clé Allen de 3/32 po

Façon de procéder étape par étape

N.B. : En ce qui concerne le type de VRC et le numéro de pièce du registre de rechange approprié, consultez le tableau en page 2.

1. **Débranchez l'alimentation électrique du VRC.**
2. Ouvrez la porte d'accès avant.
3. Retirez le noyau - après avoir pris note de sa position et de son orientation
4. Déconnectez le fil du registre, sur le moteur.
5. Dévissez les deux (2) boulons hexagonaux sur le support de montage du moteur, qui se trouve à l'avant de l'appareil.
N.B. : Pour tous les modèles RNC5, le support de montage du moteur a été posé sur le panneau diviseur intérieur, près de l'arrière de l'appareil.
6. Retirez le registre complet du VRC.

Modèles RNC5 et 95 seulement

7. Pour enlever le bras du registre, utilisez une clé Allen de 3/32 po afin de desserrer la vis de fixation jusqu'à ce que le bras soit libéré (**Figure 4**). **N.B. :** Desserrez uniquement la vis la plus proche du moteur.
8. En ôtant les deux (2) vis, vous pourrez détacher le support de montage du moteur.
9. Posez le moteur de rechange sur son support de montage.
10. Pour attacher le bras du registre au nouveau moteur :
 - Alignez le méplat de l'arbre du registre avec les vis de fixation.
 - Veillez à ce que l'arbre du registre soit bien ajusté dans le bras du registre.
 - Après avoir inséré et aligné l'arbre, servez-vous d'une clé Allen de 3/32 po pour serrer la vis de fixation.**N.B. :** L'arbre du registre est correctement ajusté lorsque son méplat n'est pas visible.

Tous les autres modèles

7. Séparez le bras du registre et le moteur. Utilisez des pinces pour détacher et libérer le bras du registre (**Figure 2**). **N.B. :** Quand vous ôtez le registre, procédez en l'éloignant de votre corps.
8. En ôtant les deux (2) vis, détachez le support de montage du moteur.
9. Posez le moteur de rechange sur son support de montage.
10. Pour attacher le bras du registre au nouveau moteur :
 - Placez le moteur sur une surface plate et dure, en dirigeant l'arbre en D vers le haut.
 - Alignez le méplat de l'arbre du registre avec la surface plate interne dans le bras du registre (**Figure 3**)
 - Une fois aligné, servez-vous d'un marteau pour enfoncer le bras du registre sur l'arbre.
 - Assurez-vous que l'arbre du registre a été bien ajusté dans le bras du registre.**N.B. :** Le bras du registre est correctement ajusté lorsque son méplat n'est pas visible.

11. L'assemblage du registre est maintenant achevé. Attachez-le au VRC à l'aide des deux (2) boulons hexagonaux. Si le registre est correctement orienté, on peut l'installer puis passer à l'**étape 13**.
12. Si l'orientation du registre est incorrecte, vous devez alors procéder comme suit :
 - Connectez le fil du registre qui se trouve sur le moteur.
 - Branchez le VRC dans sa source de courant.
 - Tenez le moteur du registre dans votre main et, avec votre autre main, abaissez et retenez le commutateur de la porte. Cette manœuvre aura pour effet de mettre le moteur sous tension.
 - Laissez tourner le registre jusqu'à ce qu'il atteigne la position désirée pour être bien posé. Ensuite, relâchez le commutateur de la porte.
 - Montez le registre complet en utilisant les deux (2) boulons hexagonaux.
13. Connectez le fil du registre qui se trouve sur le moteur.
14. Remettez le noyau en place dans l'appareil.
15. Actionnez l'auto-vérification, telle que décrite dans le manuel du propriétaire, et assurez-vous que le registre fonctionne correctement.

Veillez tenir compte des directives suivantes lorsque vous remplacez un moteur de registre sur place.

Quand vous installez un moteur de registre neuf dans un appareil qui a été exposé à des températures de -5°C ou moins pendant des périodes prolongées, le processus d'auto-vérification ne débutera pas avant que la thermistance du registre ait décelé une température de -4°C ou plus. Lorsqu'un VRC est raccordé et mis sous tension dans des conditions aussi frigidés, le registre se déplace lentement dans le sens de la ventilation jusqu'à la fin de son parcours, pour ainsi achever l'auto-vérification.

Quand la température atteint -4°C ou plus, la calibration se fait automatiquement.

Modèles de VRC et numéros de pièces

Modèle	Moteur de registre
RNC/MAX 155	23-008
100ECM	23-008
195ECM	23-008
RNC/MAX 205	23-008
RNC10	23-008
RNC20	23-008
195DCS	23-008
300DCS	23-008
150ERVD	23-008
RNC5-TPD	23-019
RNC5-TPF	23-019
RNC5-ES	23-019
RNC/MAX 95	23-019
155MAX-RX	23-019

