

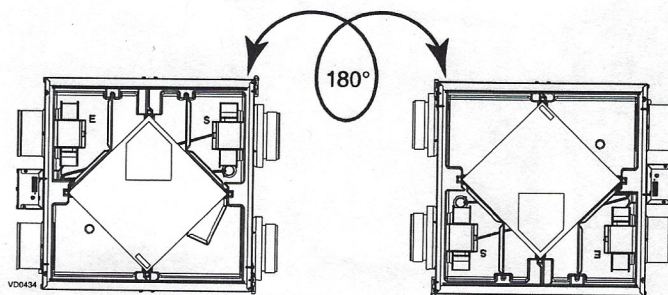
FEUILLE D'INSTRUCTIONS  
REMPACEMENT D'UN MOTEUR (PIÈCE N° SV63824)

**⚠ AVERTISSEMENT**

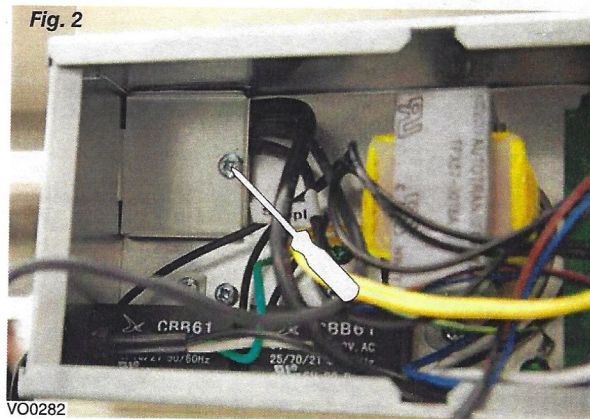
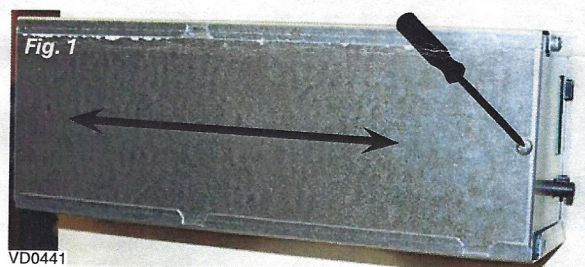
**Il est recommandé de porter des lunettes et des gants de sécurité lors de l'exécution de ces directives.**

Noter que cet appareil peut être installé en position normale ou inversée. Pour cette feuille d'instructions, les photos ont été prises avec un appareil en position normale.

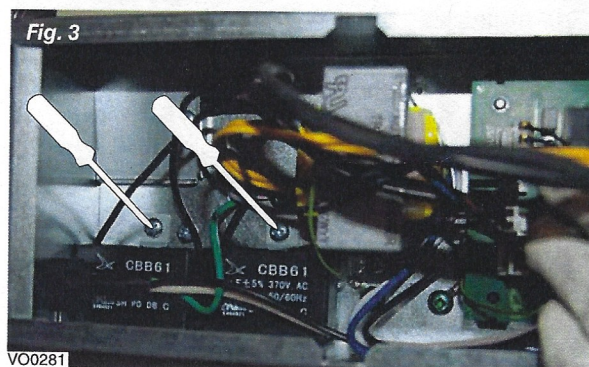
Si un ensemble moteur est remplacé, le condensateur de ce moteur doit également être remplacé (pièce n° SV63822, incluse).



1. Débrancher l'appareil.
2. À l'aide d'un tournevis Robertson ou Phillips n° 2, retirer la vis du couvercle du compartiment électrique. Glisser le couvercle pour le retirer, puis le mettre de côté avec la vis. (**Fig. 1**)
3. Retirer la vis de la porte de scellage, puis retirer la porte et la mettre de côté avec sa vis. (**Fig. 2**)
4. Déconnecter le moteur défectueux de la carte électronique :
  - Pour changer le moteur de **distribution**, déconnecter **J4**.
  - Pour changer le moteur d'**évacuation**, déconnecter **J5**.
5. Retirer la vis de mise à la terre du moteur défectueux, puis la mettre de côté.
6. Déconnecter le condensateur du moteur défectueux :
  - Pour retirer le condensateur du moteur de **distribution**, déconnecter **J6**.
  - Pour retirer le condensateur du moteur d'**évacuation**, déconnecter **J7**.



7. Retirer la vis du condensateur du moteur défectueux (**Fig. 3**). Mettre la vis de côté et se défaire du condensateur.
8. À l'aide d'un tournevis Phillips n° 2, retirer les deux vis de la porte. Mettre les vis de côté et ouvrir la porte.
9. Retirer les filtres et le noyau.
10. **Pour changer le moteur de distribution**, couper la bande de mousse par-dessus le fil du moteur (**Fig. 4**) en prenant bien soin de ne pas endommager l'isolant de l'appareil. Libérer le fil de sa cavité.

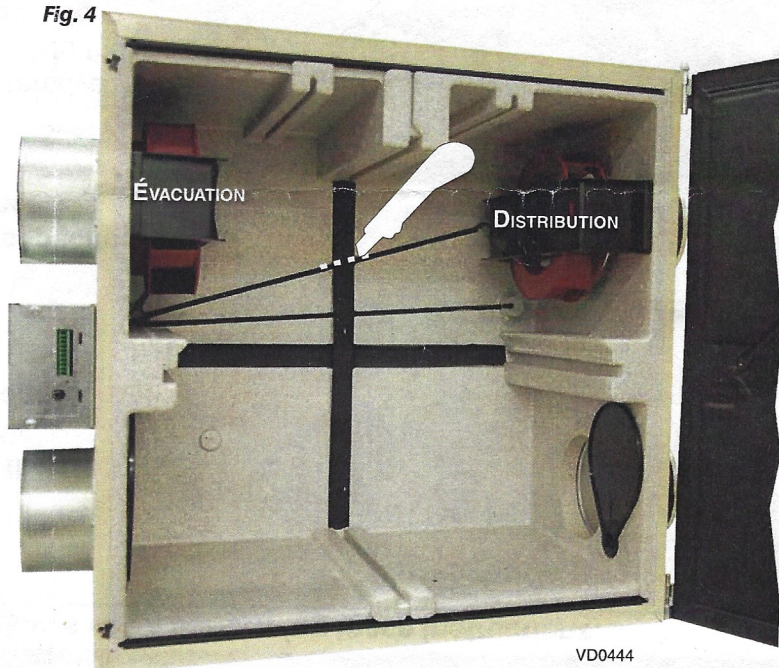


### ATTENTION

Suivre les instructions sur le noyau pour le réinstaller.

11. Depuis l'extérieur de l'appareil, retirer les 4 vis de l'ensemble moteur. Retirer celui-ci et s'en défaire.
12. Installer le nouvel ensemble moteur et son condensateur en inversant les étapes 11 à 6.

Fig. 4



### ATTENTION

Au moment de connecter les fils des nouveaux moteurs à la carte électronique, s'assurer que le plus long des deux est connecté à J5 (*exhaust*).

13. À l'intérieur du compartiment électrique, coller l'autocollant approprié au fil du nouveau moteur (*exhaust* pour le moteur d'évacuation et *supply* pour le moteur de distribution).
14. Poursuivre en inversant les étapes 5 à 1.

### ATTENTION

S'assurer de ne pas pincer les fils en refermant le couvercle du compartiment électrique.