

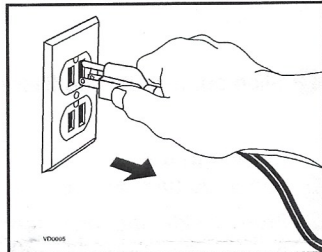
FEUILLE D'INSTRUCTION

OBJET: REMPLACEMENT DE SERVOMOTEUR ET DE THERMISTOR.

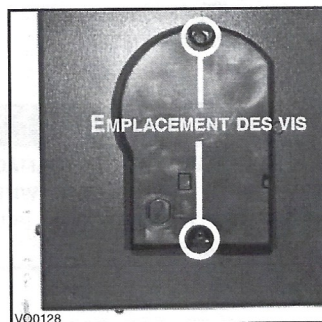
⚠ AVERTISSEMENT

IL EST RECOMMANDÉ DE PORTER DES LUNETTES ET DES GANTS DE SÉCURITÉ LORS DE L'EXÉCUTION DE CES DIRECTIVES.

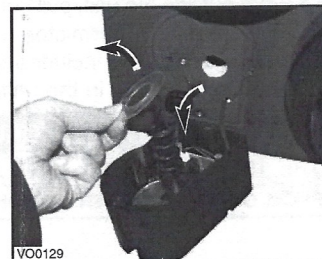
- 1 Régler l'appareil en mode ARRÊT. Débrancher l'appareil.



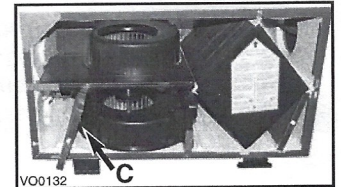
- 2 À l'aide d'un tournevis Phillips, retirer les deux vis du boîtier du servomoteur et les mettre de côté.



- 3 Démontez délicatement l'arbre du servomoteur de la came à l'intérieur. Retirer la rondelle de l'arbre et s'en défaire.



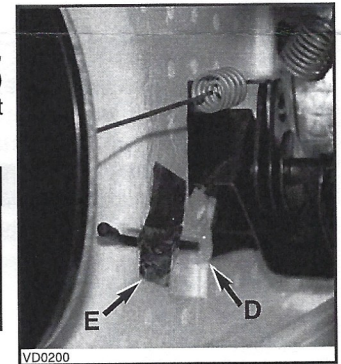
- 7 Retirer le filtre de gauche (C).



- 8 De l'intérieur de l'appareil, retirer le bouchon de silicone (D) ainsi que le ruban (E) retenant le thermistor défectueux.

ATTENTION

PRENDRE SOIN DE NE PAS ABÎMER L'ISOLANT SUR LA PAROI LORS DU RETRAIT DU BOUCHON DE SILICONE ET DU RUBAN.



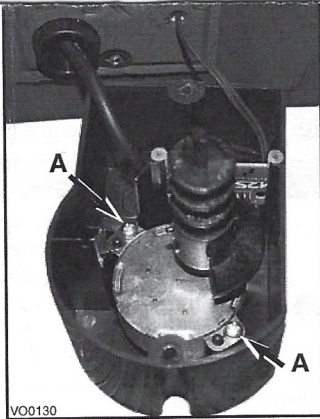
- 9 Par l'extérieur de l'appareil, retirer le thermistor défectueux et s'en défaire. Installer le nouveau thermistor dans l'appareil au même endroit où se trouvait l'ancien. Utiliser le ruban fourni pour tenir en place le thermistor et sceller le trou dans la paroi de l'appareil à l'aide d'une goutte de silicone.

ATTENTION

L'EXTRÉMITÉ DU THERMISTOR NE DOIT PAS NUIRE AU MOUVEMENT DU VOLET D'ARRIVÉE D'AIR FRAIS!

- 4 Si le moteur du servomoteur et la carte électronique ne sont pas imbriqués, glisser la carte électronique hors de son boîtier et passer à l'étape 6.

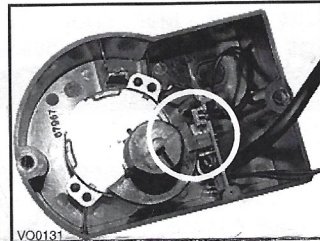
Si le moteur du servomoteur et la carte électronique sont imbriqués, utiliser un tournevis Phillips pour retirer les deux vis (A) retenant le servomoteur à son boîtier.



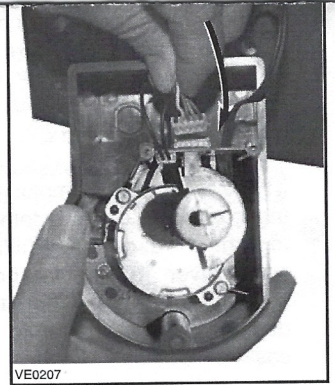
- 5 Retirer le servomoteur et la carte électronique.

ATTENTION

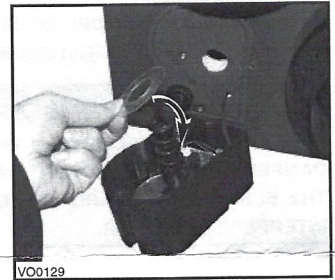
LEVER SIMULTANÉMENT LE MOTEUR DU SERVOMOTEUR ET LA CARTE ÉLECTRONIQUE S'ILS SONT IMBRIQUÉS.



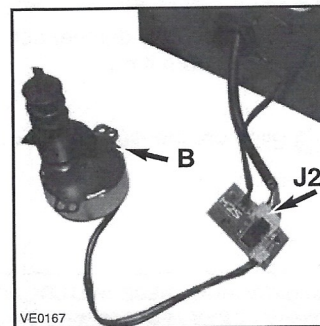
- 10 Brancher le connecteur du câble de l'appareil à J2 sur la carte électronique du nouveau thermistor.



- 11 Insérer la rondelle incluse sur l'arbre du servomoteur.



- 6 Débrancher le connecteur J2 (câble provenant de l'appareil) de la carte électronique. Se défaire du servomoteur défectueux (B) et du boîtier.



- 12 Assembler le nouveau servomoteur à l'appareil. Brancher l'appareil et le remettre en marche.

